

| TU  |                                     | Začátek TU               | Konec TU | DÚ  | STÁVAJÍCÍ STAV MOSTŮ NA TRATI KLATOVY - PLZEN |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  | Varianta ideál - návrh na 30 let     |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|---|-------------------------------------|--------------------------|----------|---|---|---------------|-------------|---------------------------|---------|----------------------|--------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|----------|-----------------|--|------------------|--------------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|----------|-----------|---------|--------------|--------|---------|
|   |                                     |                          |          |   | ev. km  | Stavební stav | Délka mostu | Délka přemostění          | Rozpětí | Výška                | Šířka              | Poloha        | Spodní stavba        | Výstavba             | Materiál NK          | Popis NK             | Ukončení | St. výš. | Lože+piesypávka | Výroba   | Kolejové podpory | VMP 2.2                              | VMP 2.5  | Stávající TTZ   | Návrh úprav   | Navržená TTZ                         | Typ nové NK                          | Výšková změna nivelety | Délka NK | Šířka NK | Plocha NK | Položka | Koeficient K | Sazba  | Náklady |
| INVESTIČNÍ ÚSEK 01: Klatovy - Švihov u Klatov |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 0361  | Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně) | Pížeň hl.n.-os.n. (mimo) | H1       | 48,486  | 2 / 2   | 12,45         | 2,56        | 3,25                      | 4,62    | 37,55                | stanice            | beton         | 1949                 | prostý beton         | klenbová             | kolmé                | 1,52     | 1,02     | 1949            | pražce   | ✓                | ✓                                    | C3-80  | mimo stavbu   | -   | -                                    | -                                    | 0,00                   | 37,55    | 0,00     | -         | -       | -            | -      | -       |
|   |                                     |                          |          | 49,225  | 1 / 1   | 24,4          | 5           | 5,8                       | 3,45    | 34,05                | stanice            | beton         | 1958                 | železobeton          | desková              | kolmé                | 0,95     | 0,45     | 1958            | pražce   |                  |                                      |  | C3-80   | mimo stavbu   | -                                    | -                                    | -                      | 0,00     | 34,05    | 0,00      | -       | -            | -      | -       |
|   |                                     |                          | 16       | 49,686  | 1 / 1   | 47,25         | 37,45       | 20,55                     | 7,18    | 9                    | širá trať          | kamenné zdivo | 1877                 | ocel                 | trámová plnostěnná   | kolmé                | 1,43     |          | 1972            | mostnice a pozednice   | ✓                | ✓                                    | C3-90  | Náhrada nosné konstrukce pro možnost výměny uložení na mostnice za průběžného kolejového lože. Sanace spodní stavby, hloubkové spárování zdiva SS, sanace úložných prahů.           | D4-120  | Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou | -                                    | 21,55                  | 6,25     | 134,69   | H27       | 1,00    | 120,00       | 16,16  |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   | 50,449  | 1 / 1         | 12,16       | 3,95                      | 4,4     | 3,64                 | 5,6                | širá trať     | kamenné zdivo        | 1877                 | zabetonované nosníky | desková              | kolmé    | 0,89     | 0,46            | 1913   | pražce           | ✓                                    | ✓  | C3-90   | Náhrada nosné konstrukce pro možnost výměny uložení na mostnice za průběžného kolejového lože. Sanace spodní stavby, hloubkové spárování zdiva SS, sanace úložných prahů.                 | D4-120                               | Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou | -                      | 17,40    | 6,25     | 108,75    | H27     | 1,00         | 120,00 | 13,05   |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          | 51,446  | 2 / 2   | 13,1          | 4           | 4,5                       | 4,55    | 5,65                 | širá trať          | kamenné zdivo | 1877                 | zabetonované nosníky | desková              | kolmé                | 0,93     | 0,5      | 1914            | pražce   | ✓                | ✓                                    | C3-90  | Přestavba - hloubkové spárování zdiva opěr, výměna kamenů, dílčí přezdivání. Nová ŽB deska na kluzném uložení nebo kolejnici, nové římsy na spodní stavbě, řešení přechodů do trati | D4-120  | ŽB deska                             | -                                    | 6,00                   | 6,00     | 36,00    | H01       | 1,00    | 75,00        | 2,70   |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          | 18  | 54,667  | 2 / 2         | 15,15       | 4                         | 4,6     | 6                    | 7,05               | širá trať     | kamenné zdivo        | 1877                 | kamenné zdivo        | klenbová             | kolmé    | 1,48     | 0,83            | 1877   | pražce           | ✓                                    | ✓  | C3-90   | Sanace - čištění kamenů, provázání zdiva helikální výztuží, obnova / sanace příčného sepnutí, hloubkové spárování a injektáž zdiva klenby a křídel, případná výměna kamenů, nové zábradlí | D4-120                               | ŽB roznášecí deska                   | -                      | 5,00     | 7,05     | 35,25     | H03     | 1,00         | 60,00  | 2,12    |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          | 55,220   | 2 / 2   | 14,05   | 4             | 4,6         | 3,78                      | 5,7     | širá trať            | kamenné zdivo      | 1877          | zabetonované nosníky | desková              | kolmé                | 0,88                 | 0,46     | 1921     | pražce          | ✓  | ✖                | C3-90                                | Čelková demolice objektu. Nová ŽB polorámová konstrukce. | D4-120  | ŽB rám  | -                                    | 5,00                                 | 6,00                   | 30,00    | H01      | 1,25      | 75,00   | 2,81         |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 56,080  | 2 / 2                               | 10,15                    | 3        | 3,6   | 4,1   | 5,4           | širá trať   | kamenné zdivo             | 1877    | kamenné zdivo        | klenbová           | kolmé         | 1,2                  | 0,6                  | 1877                 | pražce               | ✖        | ✖        | C3-90           | Čelková demolice objektu. Nová ŽB polorámová konstrukce.   | D4-120           | ŽB rám                               | -  | 4,00  | 6,00  | 24,00                                | H01                                  | 1,25                   | 75,00    | 2,25     |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 56,552  | 2 / 2                               | 14,2                     | 4        | 4,4   | 4,4   | 5,6           | širá trať   | kamenné zdivo             | 1877    | zabetonované nosníky | desková            | kolmé         | 0,8                  | 0,38                 | 1912                 | pražce               | ✖        | ✖        | C3-90           | Přestavba - hloubkové spárování zdiva opěr, nová ŽB NK na kluzné vrstvě / kolejnici, nové římsy na spodní stavbě.  | D4-120           | ŽB deska                             | 0,6  | 5,40  | 6,00  | 32,40                                | H01                                  | 1,00                   | 75,00    | 2,43     |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 56,688  | 2 / 1                               | 25,06                    | 10       | 10,9  | 4,46  | 5,35          | širá trať   | kamenné zdivo             | 1877    | ocel                 | trámová plnostěnná | kolmé         | 0,66                 |                      | 1877                 | mostnice a pozednice | ✖        | ✖        | C3-90           | Přestavba - hloubkové spárování zdiva opěr, nový ŽB úložný práh, nová ZBN konstrukce na ozub, nové římsy na spodní stavbě  | D4-120           | ZBN deska                            | 0,8  | 11,30   | 6,25  | 70,63                                | H01                                  | 1,50                   | 75,00    | 7,95     |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 58,063  | 2 / 2                               | 13,35                    | 4        | 4,4   | 4,28  | 5,6           | širá trať   | kamenné zdivo             | 1877    | zabetonované nosníky | desková            | kolmé         | 0,83                 | 0,5                  | 1912                 | pražce               | ✓        | ✖        | C3-90           | Čelková demolice objektu. Nová ŽB polorámová konstrukce. Nutné řešení odvodnění pod mostem   | D4-120           | ŽB rám                               | 0,5  | 5,00  | 6,00  | 30,00                                | H01                                  | 1,25                   | 75,00    | 2,81     |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 59,106  | 2 / 2                               | 50,7                     | 32,96    | 16,8  | 10,25   | 5,35          | širá trať   | různý např. kamenné zdivo | 1876    | ocel                 | trámová plnostěnná | kolmé         | 1,25                 |                      | 1980                 | mostnice a pozednice | ✓        | ✓        | C3-90           | Náhrada nosné konstrukce pro možnost výměny uložení na mostnice za průběžného kolejového lože. Sanace - hloubkové spárování spodní stavby, ošetření výztuže úložných prahů a pilíře, sjednocující sanační nátěr. | D4-120           | Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou | -  | 17,40   | 6,25  | 108,75                               | H27                                  | 1,00                   | 120,00   | 13,05    |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          | 16,8  |   |               |             |                           |         | ocel                 | trámová plnostěnná | kolmé         | 1,25                 |                      | 1980                 | mostnice a pozednice | ✓        | ✓        | C3-90           | Náhrada nosné konstrukce pro možnost výměny uložení na mostnice za průběžného kolejového lože. Sanace - hloubkové spárování spodní stavby, ošetření výztuže úložných prahů a pilíře, sjednocující sanační nátěr. | D4-120           | Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou | -  | 17,40   | 6,25  | 108,75                               | H27                                  | 1,00                   | 120,00   | 13,05    |           |         |              |        |         |
| INVESTIČNÍ ÚSEK 02: ŽST Švihov u Klatov       |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 0361  | Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně) | Pížeň hl.n.-os.n. (mimo) | J1       | 60,145  | 2 / 2   | 10,6          | 4           | 4,6                       | 4,8     | 7                    | stanice            | kamenné zdivo | 1876                 | kamenné zdivo        | klenbová             | kolmé                | 1,3      | 0,7      | 1876            | pražce   | ✓                | ✖                                    | C3-90  | Čelková demolice objektu, zdivo klenby degradované zatékáním, zlepšení podjezdné výšky. Nová ŽB polorámová konstrukce.  | D4-120  | ŽB rám                               | 0,5                                  | 5,00                   | 6,00     | 30,00    | H01       | 1,25    | 75,00        | 2,81   |         |
|   |                                     |                          |          | INVESTIČNÍ ÚSEK 03 - Švihov u Klatov - Přestice |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          | 60,297  | 2 / 2   | 8,5           | 4           | 4,6                       | 4,45    | 6,2                  | širá trať          | kamenné zdivo | 1876                 | kamenné zdivo        | klenbová             | kolmé                | 2,55     | 0,6      | 1876            | pražce   | ✓                | ✓                                    | C3-90  | Čelková demolice objektu, zdivo klenby degradované zatékáním, zlepšení podjezdné výšky. Nová ŽB polorámová konstrukce.  | D4-120  | ŽB rám                               | 0,5                                  | 5,00                   | 6,20     | 31,00    | H01       | 1,25    | 75,00        | 2,91   |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 60,746  | 2 / 2                               | 13,8                     | 3,95     | 4,35  | 4,7   | 4,55          | širá trať   | kamenné zdivo             | 1876    | zabetonované nosníky | desková            | kolmé         | 1,25                 | 0,5                  | 1912                 | pražce               | ✓        | ✖        | C3-90           | Přestavba - hloubkové spárování zdiva opěr, nová ŽB NK na kluzné vrstvě / kolejnici, nové římsy na spodní stavbě.  | D4-120           | ŽB deska                             | -  | 5,35  | 6,00  | 32,10                                | H01                                  | 1,00                   | 75,00    | 2,41     |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 62,207  | 2 / 2                               | 27,05                    | 15       | 16,8  | 5,4   | 6,3           | širá trať   | kamenné zdivo             | 1876    | ocel                 | trámová plnostěnná | kolmé         | 0,85                 |                      | 1972                 | mostnice a pozednice | ✓        | ✖        | C3-90           | Čelková demolice s ohledem na stav opěr. Zhotovení nových ŽB opěr, nová OK NK.   | D4-120           | Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou | -  | 18,00   | 6,25  | 112,50                               | H27                                  | 1,00                   | 120,00   | 13,50    |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
| 63,108  | 2 / 2                               | 26,8                     | 13,4     | 6,7   | 5,05  | 5,5           | širá trať   | kamenné zdivo             | 1876    | zabetonované nosníky | desková            | kolmé         | 0,95                 | 0,5                  | 1917                 | pražce               | ✓        | ✖        | C3-90           | Přestavba - hloubkové spárování zdiva, nový úložný práh, nová ZBN konstrukce na ozub.  | D4-120           | ZBN deska                            | -  | 7,20  | 6,00  | 43,20                                | H01                                  | 1,50                   | 75,00    | 4,86     |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          |   |   |               |             |                           |         |                      |                    |               |                      |                      |                      |                      |          |          |                 |  |                  |                                      |  |   |   |                                      |                                      |                        |          |          |           |         |              |        |         |
|   |                                     |                          |          | 6,7   |   |               |             |                           |         | zabetonované nosníky | desková            | kolmé         | 0,95                 | 0,5                  | 1917                 | pražce               | ✓        | ✖        | C3-90           | Přestavba - hloubkové spárování zdiva, nový úložný práh, nová ZBN konstrukce na ozub.  | D4-120           | ZBN deska                            | -  | 7,20  | 6,00  | 43,20                                | H01                                  | 1,50                   | 75,00    | 4,86     |           |         |              |        |         |

| STÁVAJÍCÍ STAV MOSTŮ NA TRATI KLATOVY - PLZEŇ |            |          |    |        |               |             |                  |               |       |               |           |                             |          |                              |                    |          |          |                 |        | Varianta ideál - návrh na 30 let   |         |         |               |   |              |             |                        |          |          |           |         |              |       |          |           |
|---|------------|----------|----|--------|---------------|-------------|------------------|---------------|-------|---------------|-----------|-----------------------------|----------|------------------------------|--------------------|----------|----------|-----------------|--------|--|---------|---------|---------------|---|--------------|-------------|------------------------|----------|----------|-----------|---------|--------------|-------|----------|-----------|
| TU  | Začátek TU | Konec TU | DÚ | ev. km | Stavební stav | Délka mostu | Délka přemostění | Rozpětí       | Výška | Šířka         | Poloha    | Spodní stavba               | Výstavba | Materiál NK                  | Popis NK           | Ukončení | St. výš. | Lože+presypávka | Výroba | Kolejové podpory   | VMP 2.2 | VMP 2.5 | Stávající TTZ | Návrh úprav   | Navržená TTZ | Typ nové NK | Výšková změna nivelety | Délka NK | Šířka NK | Plocha NK | Položka | Koeficient K | Sazba | Náklady  |           |
|   |            |          |    |        |               | [m]         | [m]              | [m]           | [m]   | [m]           |           |                             | [rok]    |                              |                    |          | [m]      | [m]             | [rok]  |  |         |         |               |   |              |             |                        | [m]      | [m]      | [m]       | [m²]    |              |       | [tis/m²] | [mil. Kč] |
|   |            |          | 20 | 63,352 | 1 / 1         | 27,15       | 17,2             | 16            | 4,92  | 5,9           | širá trať | kamenné zdivo + železobeton | 2006     | beton s tvrdou ocel. výztuží | desková            | kolmé    | 2,13     | 0,62            | 2006   | pražce   | ✓       | ✓       | C3-90         | Práce v rámci údržby - odstranění graffiti, přespárování říms, dílčí sanace, řešení přechodů do trati   | D4-120       | -           | -                      | 18,00    | 5,90     | 106,20    | H04     | 0,30         | 40,00 | 1,27     |           |
|   |            |          |    | 63,553 | 2 / 2         | 120,4       | 111,35           | 38,14         | 6,4   | 7,25          | širá trať | kamenné zdivo + železobeton | 1876     | ocel                         | trámová příhradová | kolmé    | 1,33     |                 | 1981   | mostnice a pozednice   | ✓       | ✓       | C3-90         | Sanace - hloubkové spárování spodní stavby, ošetření výztuže úložných prahů, sjednocující sanační nátěr, obnova PKO OK, repase ložisek, lokální výměna prvků NK, obnova / oprava spojů, obnova PKO zábradlí | D4-120       | -           | -                      | 117,42   | 7,25     | 851,30    | H03     | 1,00         | 60,00 | 51,08    |           |
|   |            |          |    | 63,694 | 2 / 2         | 19,9        | 6,04             | 6,6           | 4,4   | 8,4           | širá trať | kamenné zdivo               | 1876     | zabetonované nosníky         | desková            | kolmé    | 1,1      | 0,55            | 1913   | pražce   | ✓       | ✖       | C3-90         | Celková demolice objektu, sjednocení konstrukce a spodní stavby. Nová ŽB polorámová konstrukce. Zmenšení šířkového rozsahu oproti stávajícímu stavu.  | D4-120       | ŽB rám      | 0,95                   | 7,00     | 6,20     | 43,40     | H01     | 1,25         | 75,00 | 4,07     |           |
|   |            |          |    | 64,507 | 1 / 1         | 14          | 6                | 6,35          | 5,7   | 5,63          | širá trať | železobeton                 | 2012     | železobeton                  | desková            | kolmé    | 1,31     | 0,6             | 2012   | pražce   | ✓       | ✓       | C3-90         | Práce v rámci údržby - odstranění graffiti, přespárování říms, dílčí sanace, řešení přechodů do trati   | D4-120       | -           | -                      | 6,70     | 5,63     | 37,72     | H04     | 0,30         | 40,00 | 0,45     |           |
|   |            |          |    | 66,059 | 2 / 2         | 9,2         | 3                | 3,4           | 2,5   | 5,5           | širá trať | kamenné zdivo               | 1876     | zabetonované nosníky         | desková            | kolmé    | 0,9      | 0,54            | 1913   | pražce   | ✓       | ✖       | C3-90         | Přestavba - hloubkové spárování zdiva. Nová ŽB deska na kluzném uložení nebo kolejnici, nové římsy na spodní stavbě.  | D4-120       | ŽB deska    | -                      | 4,40     | 6,00     | 26,40     | H01     | 1,00         | 75,00 | 1,98     |           |
|   |            |          |    | 66,102 | 2 / 2         | 11,25       | 4                | 4,4           | 3     | 5,3           | širá trať | kamenné zdivo               | 1876     | zabetonované nosníky         | desková            | kolmé    | 1,2      | 0,5             | 1912   | pražce   | ✓       | ✖       | C3-90         | Celková demolice objektu s ohledem na stav NK a opěr. Nová ŽB polorámová konstrukce.  | D4-120       | ŽB rám      | -                      | 5,00     | 6,00     | 30,00     | H01     | 1,25         | 75,00 | 2,81     |           |
|   |            |          |    | 66,829 | 2 / 2         | 6,65        | 3                | 3,5           | 2,5   | 5,5           | širá trať | kamenné zdivo               | 1876     | zabetonované nosníky         | desková            | kolmé    | 0,85     | 0,45            | 1916   | pražce   | ✓       | ✖       | C3-90         | Přestavba - hloubkové spárování zdiva. Nová ŽB deska na kluzném uložení nebo kolejnici, nové římsy na spodní stavbě.  | D4-120       | ŽB deska    | -                      | 4,50     | 6,00     | 27,00     | H01     | 1,00         | 75,00 | 2,03     |           |
|   |            |          |    | 70,158 | 2 / 2         | 12,65       | 4                | 4,4           | 3,53  | 5,6           | širá trať | kamenné zdivo               | 1876     | zabetonované nosníky         | desková            | kolmé    | 0,85     | 0,45            | 1920   | pražce   | ✓       | ✖       | C3-90         | Celková demolice objektu s ohledem na stav NK a opěr. Nová ŽB polorámová konstrukce.  | D4-120       | ŽB rám      | -                      | 5,00     | 6,00     | 30,00     | H01     | 1,25         | 75,00 | 2,81     |           |
|   |            |          |    | 72,007 | 2 / 2         | 21,4        | 4                | 5,2           | 9,65  | 15,8          | širá trať | kamenné zdivo               | 1876     | kamenné zdivo                | klenbová           | kolmé    | 4,8      | 4,15            | 1876   | pražce   | ✓       | ✓       | C3-70         | Sanace - čištění zdiva, provázání zdiva helikální výztuží, hloubkové spárování zdiva a injektáže klenby a křídel, případná výměna kamenů, dílčí přezdivání, nová ŽB římsa vč. osazení zábradlí              | D4-120       | -           | -                      | 5,40     | 15,80    | 85,32     | H03     | 1,00         | 60,00 | 5,12     |           |
| 72,136  | 2 / 2      | 26,5     | 6  | 6,6    | 12,3          | 13,75       | širá trať        | kamenné zdivo | 1877  | kamenné zdivo | klenbová  | kolmé                       | 5,8      | 5,05                         | 1877               | pražce   | ✓        | ✓               | C3-70  | Sanace - čištění zdiva, provázání zdiva helikální výztuží, hloubkové spárování zdiva a injektáže klenby a křídel, případná výměna kamenů, dílčí přezdivání, srovnání kamenné římsy, spárování, výměna zábradlí | D4-120  | -       | -             | 7,00  | 13,75        | 96,25       | H03                    | 1,00     | 60,00    | 5,78      |         |              |       |          |           |
| CELKOVÉ NÁKLADY NA VARIANTU IDEÁL             |            |          |    |        |               |             |                  |               |       |               |           |                             |          |                              |                    |          |          |                 |        |  |         |         |               |   |              |             |                        |          |          |           |         |              |       | 188,33   |           |

| STAVAJÍCÍ STAV PROPUSTKU NA TRATI KLATOVY - PLZEN |                                     |                          |  |   |               |               |               |          |           |               |                        |                           |                   |        | Varianta ideál - návrh na 30 let |  |             |                 |          |          |           |         |              |       |          |           |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--|---|---------------|---------------|---------------|----------|-----------|---------------|------------------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------------|--|-------------|-----------------|----------|----------|-----------|---------|--------------|-------|----------|-----------|
| TÚ  | Začátek TÚ                          | Konec TÚ                 | DÚ   | ev. km                                  | Stavební stav | Rozpětí       | Výška         | Šířka    | Poloha    | Spodní stavba | Materiál NK            | Popis NK                  | Lože + přesypávka | Výroba | Překážky                         | Návrh úprav                                | Typ nové NK | Úprava nivelety | Délka NK | Šířka NK | Plocha NK | Polozka | Koeficient K | Sazba | Náklady  |           |
|   |                                     |                          |  |   |               | [m]           | [m]           | [m]      |           |               |                        |                           | [m]               | [rok]  |                                  |  |             |                 |          | [m]      | [m]       | [m²]    |              |       | [tis/m²] | [mil. Kč] |
| 0361  | Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně) | Pížeň hl.n.-os.n. (mimo) | H1   | 48,738                                  | 1             | 1,3           | 3,9           | 206      | stanice   |               | železobeton            | trubní (kruhová)          |                   | 1949   | občasný vodní tok                | mimo stavbu                                | -           | -               | -        | 2,3      | -         | 0       | -            | -     | -        | -         |
|   |                                     |                          | INVESTIČNÍ ÚSEK 01: Klatovy - Svihov u Klatov  |   |               |               |               |          |           |               |                        |                           |                   |        |                                  |  |             |                 |          |          |           |         |              |       |          |           |
|   |                                     |                          | 16   | 49,789                                  | 2             | 1,3           | 4,22          | 9,3      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 2,62              | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace                                     | -           | -               | -        | 2,3      | 9,3       | 21,39   | H09          | 1     | 45,00    | 0,96      |
|   |                                     |                          |  | 50,121                                  | 2             | 1,3           | 4,82          | 9,7      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 2,17              | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace                                     | -           | -               | -        | 2,3      | 9,7       | 22,31   | H09          | 1     | 45,00    | 1,00      |
|   |                                     |                          |  | 51,067                                  | 2             | 1,3           | 1,15          | 5,1      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,47              | 1905   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | 0,1             | 1,6      | 6        | 9,6       | H08     | 1,1          | 70,00 | 0,74     |           |
|   |                                     |                          |  | 51,173                                  | 2             | 1,3           | 2,9           | 5,2      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,8               | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 2,3      | 6        | 13,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,75     |           |
|   |                                     |                          |  | 51,595                                  | 2             | 2,4           | 5,52          | 8,2      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 1,5               | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 3,8      | 8,2      | 31,16     | H09     | 1,2          | 45,00 | 1,68     |           |
|   |                                     |                          |  | 52,188                                  | 2             | 0,8           | 3,2           | 7,7      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,95              | 1877   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | -               | 1,8      | 7,7      | 13,86     | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,07     |           |
|   |                                     |                          |  | 52,357                                  | 2             | 2,35          | 1,25          | 5,35     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,4               | 1915   | trvalý vodní tok                 | Celková demolice - nový propustek          | rámový      | 0,15            | 2,4      | 6        | 14,4      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,11     |           |
|   |                                     |                          |  | 53,086                                  | 1             | 1,3           | 2,6           | 5,35     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,65              | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 2,3      | 6        | 13,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,75     |           |
|   |                                     |                          |  | 53,786                                  | 3             | 1,5           | 1,3           | 5,4      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,56              | 1931   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | -               | 1,6      | 6        | 9,6       | H08     | 1,1          | 70,00 | 0,74     |           |
|   |                                     |                          |  | 53,949                                  | 1             | 2,4           | 4,05          | 5,15     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,85              | 1877   | inundace                         | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 3,8      | 6        | 22,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 1,23     |           |
|   |                                     |                          |  | 54,193                                  | 3             | 1,2           | 0,98          | 6,35     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,4               | 1912   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | 0,15            | 1,6      | 6        | 9,6       | H08     | 1,1          | 70,00 | 0,74     |           |
|   |                                     |                          |  | 54,325                                  | 2             | 0,8           | 1,25          | 4,6      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,47              | 1914   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | 0,1             | 1,8      | 6        | 10,8      | H08     | 1,1          | 70,00 | 0,83     |           |
|   |                                     |                          |  | 54,516                                  | 2             | 1,3           | 2,45          | 5,1      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,75              | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 2,3      | 6        | 13,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,75     |           |
|   |                                     |                          |  | 54,910                                  | 2             | 0,9           | 2,4           | 8,4      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | desková                   | 1,25              | 1877   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | -               | 1,9      | 8,4      | 15,96     | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,23     |           |
|   |                                     |                          |  | 55,347                                  | 2             | 1,2           | 3,62          | 8,2      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 1                 | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 2,2      | 8,2      | 18,04     | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,97     |           |
|   |                                     |                          |  | 55,461                                  | 1             | 0,9           | 1,97          | 8,98     | širá trať | železobeton   | železobeton            | trubní (kruhová)          | 0,95              | 2006   | občasný vodní tok                | práce v rámci údržby                       | -           | -               | 1,9      | 8,98     | 17,062    | H09     | 0,5          | 45,00 | 0,38     |           |
|   |                                     |                          |  | 55,603                                  | 2             | 1,5           | 1,4           | 5,3      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,62              | 1914   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | -               | 2,5      | 6        | 15        | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,16     |           |
|   |                                     |                          |  | 56,627                                  | 2             | 1             | 6,5           | 10,8     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | desková                   | 5,05              | 1877   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | -               | 2        | 10,8     | 21,6      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,66     |           |
|   |                                     |                          |  | 56,670                                  | 2             | 2,4           | 6,75          | 5,35     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 4,45              | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace                                     | -           | -               | 3,8      | 5,35     | 20,33     | H09     | 1            | 45,00 | 0,91     |           |
|   |                                     |                          |  | 56,878                                  | 2             | 1,3           | 4,55          | 14,5     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 3,1               | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace                                     | -           | -               | 2,3      | 14,5     | 33,35     | H09     | 1            | 45,00 | 1,50     |           |
|   |                                     |                          |  | 57,005                                  | 2             | 2,5           | 2,03          | 5,1      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,7               | 1913   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | -               | 3,9      | 6        | 23,4      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,80     |           |
|   |                                     |                          |  | 57,206                                  | 2             | 2,4           | 3             | 5,2      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,9               | 1877   | trvalý vodní tok                 | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 3,8      | 6        | 22,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 1,23     |           |
|   |                                     |                          |  | 57,939                                  | 2             | 1,3           | 4,1           | 5,17     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,9               | 1877   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 2,3      | 6        | 13,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,75     |           |
|   |                                     |                          |  | 58,307                                  | 1             | 1,35          | 1,85          | 7        | širá trať | železobeton   | železobeton            | trubní (kruhová)          | 0,5               | 1978   | občasný vodní tok                | práce v rámci údržby                       | -           | 0,1             | 2,35     | 7        | 16,45     | H09     | 0,5          | 45,00 | 0,37     |           |
|   |                                     |                          |  | 58,544                                  | 1             | 0,9           | 1,7           | 5,15     | širá trať | železobeton   | železobeton            | trubní (kruhová)          | 0,8               | 1954   | trvalý vodní tok                 | práce v rámci údržby                       | -           | -               | 1,9      | 5,15     | 9,785     | H09     | 0,5          | 45,00 | 0,22     |           |
|   |                                     |                          |  | 58,754                                  | 2             | 1,3           | 3,5           | 5,37     | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 0,9               | 1877   | inundace                         | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 2,3      | 6        | 13,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,75     |           |
|   |                                     |                          |  | INVESTIČNÍ ÚSEK 02: ZST Svihov u Klatov |               |               |               |          |           |               |                        |                           |                   |        |                                  |  |             |                 |          |          |           |         |              |       |          |           |
|   |                                     |                          | J1   | 59,403                                  | 1             | 2,55          | 2,43          | 5,75     | stanice   | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,45              | 1917   | trvalý vodní tok                 | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 3,95     | 6        | 23,7      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,82     |           |
|   |                                     |                          |  | 59,948                                  | 2             | 1,36          | 2,8           | 41,5     | stanice   | železobeton   | železobeton            | trubní (kruhová)          | 1,55              | 1965   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | trubní      | -               | 2,36     | 41,5     | 97,94     | H08     | 1,1          | 70,00 | 7,54     |           |
|   |                                     |                          | INVESTIČNÍ ÚSEK 03: Svihov u Klatov - Přeštice |   |               |               |               |          |           |               |                        |                           |                   |        |                                  |  |             |                 |          |          |           |         |              |       |          |           |
|   |                                     |                          | 20   | 60,414                                  | 1             | 0,9           | 1,55          | 5,15     | širá trať |               | železobeton            | trubní (kruhová)          | 0,65              | 1954   | občasný vodní tok                | práce v rámci údržby                       | -           | -               | 1,9      | 5,15     | 9,785     | H09     | 0,5          | 45,00 | 0,22     |           |
|   |                                     |                          |  | 60,939                                  | 2             | 1,3           | 1,53          | 4,85     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,45              | 1911   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,3      | 6        | 13,8      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,06     |           |
|   |                                     |                          |  | 61,074                                  | 2             | 1,5           | 1,23          | 4,55     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,5               | 1914   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,5      | 6        | 15        | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,16     |           |
|   |                                     |                          |  | 61,327                                  | 2             | 2,4           | 4,1           | 5,2      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | klenbová                  | 1,1               | 1876   | občasný vodní tok                | Sanace - nasazení ŽB vany                  | -           | -               | 3,8      | 6        | 22,8      | H09     | 1,2          | 45,00 | 1,23     |           |
|   |                                     |                          |  | 61,886                                  | 2             | 2,3           | 2,8           | 5,3      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,47              | 1915   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 3,7      | 6        | 22,2      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,71     |           |
|   |                                     |                          |  | 62,581                                  | 2             | 1             | 1,23          | 8        | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,45              | 1912   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2        | 8        | 16        | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,23     |           |
|   |                                     |                          |  | 64,495                                  | 1             | 0,9           | 6,9           | 16,95    | širá trať |               | ocel                   | trubní (kruhová)          |                   | 1876   | občasný vodní tok                | práce v rámci údržby                       | -           | -               | 1,9      | 16,95    | 32,205    | H09     | 0,3          | 45,00 | 0,43     |           |
|   |                                     |                          |  | 64,899                                  | 2             | 2,3           | 2,38          | 5,15     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,6               | 1913   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | -               | 3,7      | 6        | 22,2      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,71     |           |
|   |                                     |                          |  | 65,170                                  | 1             | 1,35          | 2,3           | 5,7      | širá trať |               | železobeton            | trubní (kruhová)          | 0,95              | 1963   | občasný vodní tok                | práce v rámci údržby                       | -           | -               | 2,35     | 5,7      | 13,395    | H09     | 0,5          | 45,00 | 0,30     |           |
|   |                                     |                          |  | 65,259                                  | 2             | 1,3           | 3,07          | 7,8      | širá trať | kamenné zdivo | kamenné zdivo          | desková                   | 1,16              | 1876   | občasný vodní tok                | Přestavba - nová ŽB deska s úložným prahem | ŽB deska    | -               | 2,3      | 7,8      | 17,94     | H09     | 1,2          | 45,00 | 0,97     |           |
|   |                                     |                          |  | 65,780                                  | 2             | 1,1           | 2,28          | 5,35     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,45              | 1909   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,1      | 6        | 12,6      | H08     | 1,1          | 70,00 | 0,97     |           |
|   |                                     |                          |  | 67,243                                  | 2             | 1,25          | 2             | 5,1      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,52              | 1914   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,25     | 6        | 13,5      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,04     |           |
|   |                                     |                          |  | 67,677                                  | 2             | 1,25          | 2,43          | 4,6      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,45              | 1913   | trvalý vodní tok                 | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,25     | 6        | 13,5      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,04     |           |
|   |                                     |                          |  | 68,036                                  | 2             | 2,3           | 2,53          | 5,5      | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,5               | 1917   | trvalý vodní tok                 | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 3,7      | 6        | 22,2      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,71     |           |
|   |                                     |                          |  | 68,291                                  | 2             | 1,9           | 1,37          | 6,25     | širá trať | kamenné zdivo | železobeton            | desková                   | 0,5               | 1951   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,9      | 6,25     | 18,125    | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,40     |           |
|   |                                     |                          |  | 68,542                                  | 1             | 1,1           | 1,6           | 13,35    | stanice   | železobeton   | železobeton            | trubní (kruhová)          | 0,5               | 1953   | občasný vodní tok                | práce v rámci údržby                       | -           | -               | 2,1      | 13,35    | 28,035    | H09     | 0,5          | 45,00 | 0,63     |           |
|   |                                     |                          |  | 69,295                                  | 2             | 1,7           | 1,23          | 5,2      | stanice   | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,5               | 1916   | trvalý vodní tok                 | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,1             | 2,7      | 6        | 16,2      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,25     |           |
|   |                                     |                          |  | 69,798                                  | 1             | 1,6           | 1,5           | 5,45     | širá trať | kamenné zdivo | zabetonované kolejnice | desková                   | 0,42              | 1930   | občasný vodní tok                | Celková demolice - nový propustek          | -           | 0,15            | 2,6      | 6        | 15,6      | H08     | 1,1          | 70,00 | 1,20     |           |
|   |                                     |                          |  | 70,738                                  | 2             | 1,55          | 7,25          | 18,6     | širá trať |               | železobeton            | trubní (kruhová)          | 5,9               | 1967   | trvalý vodní tok                 | Celková demolice - nový propustek          | rámový      | -               | 2,55     | 18,6     | 47,43     | H08     | 1,1          | 70,00 | 3,65     |           |
| 71,401  | 2                                   | 2                        | 4,7  | 5,6                                     | širá trať     | kamenné zdivo | kamenné zdivo | klenbová | 1,35      | 1876          | občasný vodní tok      | Sanace - nasazení ŽB vany | -                 | -      | 3,4                              | 6  | 20,4        | H09             | 1,2      | 45,00    | 1,10      |         |              |       |          |           |
| CELKOVÉ NAKLADY NA VARIANTU IDEÁL                 |                                     |                          |  |   |               |               |               |          |           |               |                        |                           |                   |        |                                  |  |             |                 |          |          |           |         |              | 58,65 |          |           |